

الفصل السادس والثمانون

قاطرات وعربات ومعدات السكك الحديدية أو ما يماثلها، وأجزاؤها؛
أجهزة إشارة آلية، بما فيها الكهرو-آلية، لطرق المواصلات

ملاحظات .

١- لا يشمل هذا الفصل:

(أ) - العوارض من خشب أو من خرسانة، للسكك الحديدية وما يماثلها، والعناصر من خرسانة للطرق الموجهة الخاصة بالقطارات الهوائية (البند 44.06 أو البند 68.10)؛

(ب) - اللوازم من حديد صب أو حديد أو صلب للسكك الحديدية، الداخلة في البند 73.02؛

(ج) - الأجهزة الكهربائية للإشارة أو الأمان أو المراقبة أو التوجيه، الداخلة في البند 85.30.

٢- يشمل البند 86.07، في ما يشمل:

(أ) - المحاور والدواليب (العجلات) والمحاور المركبة على عجلاتها والأطواق المعدنية ومراكز الدواليب وأجزائها الأخرى؛

(ب) - الهياكل والهياكل الحاملة المعروفة "بالبوغيات" والمحاور الحاملة، المسماة "بيسل" أو "بيسل-بوغيات"؛

(ج) - علب المحاور (علب الشحم أو الزيت) وأجهزة الإيقاف (الفرامل)، من جميع الأنواع؛

(د) - صدمات العربات والمحاجن وأجهزة الربط الأخرى ووصلات الممرات؛

(هـ) - أصناف هياكل العربات.

٣- مع مراعاة أحكام الملاحظة أعلاه، يشمل البند 86.08، في ما يشمل:

(أ) - الخطوط المجمععة والصواني والجسور الدوارق والصدامات الثابتة ومقاييس إرتفاع حمولة العربات؛

(ب) - الأفراس والصواني المتحركة وأعمدة الإشارة (سيمافورات) وأجهزة إدارة المزلقانات وأجهزة تحريك ومراقبة قضبان التحويل وأجهزة التحكم عن بعد وغيرها من الأجهزة الآلية (بما فيها الكهرو-آلية) للإشارة والأمان والرقابة والتحكم وتنظيم المرور لخطوط السكك الحديدية وما يماثلها للطرق البرية أو المائية الداخلية أو للمواقف أو لمنشآت الموانئ أو المطارات، وإن كانت مجهزة للإشارة الكهربائية.