

قرار رقم 2024/88  
تبنيده رقم 895 على لائحة التبنيدات  
الصادرة على أساس التعريفات الجمركية وفقاً للنظام المنسق

إن المجلس الأعلى للجمارك،

بناءً على المرسوم رقم 360، تاريخ 15 آذار 2017 ( ترفيع وتعيين عضوين في المجلس الأعلى للجمارك )،  
بناءً على المرسوم رقم 8412، تاريخ 22 تشرين الأول 2021 ( تعيين اعضاء مناوبين في المجلس الأعلى للجمارك )،  
بناءً على المرسوم الاشتراعي رقم 123، تاريخ 12 حزيران 1959 (الأحكام الخاصة بوزارة المالية – إدارة الجمارك )،  
بناءً على المرسوم رقم 4461، تاريخ 15 كانون الأول 2000 (قانون الجمارك )، لاسيما المادة 50 منه،  
بناءً على القرار رقم 95، تاريخ 20 كانون الأول 1995 وتعديلاته (تعريف الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق)،  
بناءً على الطلب المقدم من مخلص البضائع المرخص السيد جورج الخوري، تاريخ 23 شباط 2024،  
بناءً على قراره المتخذ في جلسته المنعقدة بتاريخ 12 آب 2024،  
وبعد استطلاع رأي مدير الجمارك العام بإحالته رقم 2024/3934 – 2024/2552، تاريخ 16 تموز 2024،

يقرر ما يأتي :

المادة الأولى: تبند السيارات السياحية الهجينة الجديدة، ماركة "MERCEDES"، المسماة "MHEV"، سعة 4 و 6 CYLINDER، من طراز:

C200 – C300 – CLE 200 C – CLE 300 4 MATIC C – E200 – E300 –  
GLC 200 4 MATIC - GLC 200 4 MATIC C – GLC 300 4 MATIC  
GLC 300 4 MATIC C – GLE 53 AMG 4 MATIC – GLE 53 AMG 4 MATIC C –  
GLE 450 4 MATIC – GLE 450 4 MATIC C – GLS 450 4 MATIC –  
GT 53 AMG 4 MATIC – S 500 4 MATIC

في البند التعريفي 8703.40.90، المقترن بمعدل رسم جمركي نسبته 5% من القيمة ورسم استهلاك داخلي نسبته 15% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع نسبته 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم، بحسب تعريفات الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، وذلك عملاً بالقاعدتين الأولى والسادسة من القواعد العامة لتفسير النظام المنسق. إن الأصناف موضوع البحث عبارة عن سيارات سياحية جديدة تعمل بنظام ISG1 و ISG2، مزودة ببطارية ليثيوم بقوة تتراوح بين 44 و 48 فولت، ومجهزة بمحرك بنزين ومحرك كهربائي مثبت على العامود المرفقي للسيارة (CRANKSHAFT) بين محرك الوقود وناقل الحركة، يعمل المحرك الكهربائي بالتوازي مع محرك البنزين وفق تقنية "PARALLEL HYBRID"، بحيث يؤمن قوة دفع تتراوح بين 15KW و 17KW وقوة عزم تتراوح بين 200NM و 250NM.

وعليه، فإن السيارات مدار البحث، مشمولة ضمن مواصفات السيارات الهجينة المنصوص عنها في الشروحات التفسيرية للبند 87.03 التالي نصها.

Vehicles, which have the combination of an internal combustion piston engine and one or more electric motors, are known as "Hybrid Electric Vehicles (HEVs)". For the purpose of mechanical propulsion, these vehicles draw energy from both a consumable fuel and an electrical energy/power storage device (e.g., electric accumulator, capacitor, flywheel/generator). There are various types of Hybrid Electric Vehicles (HEVs), which can be differentiated by their powertrain configuration (such as, parallel hybrids, series hybrids, power-split or series-parallel hybrids) and degree of hybridization (i.e., full hybrids, mild hybrids and plug-in hybrids).

المادة الثانية : ينشر هذا القرار ويبلغ حيث تدعو الحاجة، ويعمل به بتاريخ صدوره ./.

بيروت ، في 13 آب 2024

الرئيس بالوكالة

ريما مكي

عضو

غراميسيا القرني

عضو مناوب

وسام الغوش

الجمهورية اللبنانية  
وزارة المالية  
إدارة الجمارك

مذكرة

رقم المحفوظات : ج/١

رقم الصادر ٢٠٢٤/١١٧١-٥٦٦٤

بيروت، في ٢٦ آب ٢٠٢٤

الموضوع : تصحيح خطأ مطبعي في القرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تاريخ

١٣ آب ٢٠٢٤

المرجع :

القرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تاريخ ١٣ آب ٢٠٢٤ (تبنيد رقم ٨٩٥

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوه بهما أعلاه، قرر المجلس في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٢ آب ٢٠٢٤، تصحيح أرقام الطرازات الواردة في نص المادة الأولى من القرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تبنيد رقم ٩٥، على لائحة التبنيدات الصادرة على أساس تعريفات الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، تاريخ ١٣ آب ٢٠٢٤ المرفق ربطاً صورة عنه، لتصبح على الشكل التالي :

رقم الطراز الوارد في قرار التبنيد	رقم الطراز الصحيح
S500 4 MATIC	S500 4 MATIC L
GLE53 AMG 4 MATIC C	GLE53 AMG 4 MATIC COUPE+
GLE53 AMG 4 MATIC	GLE53 AMG 4 MATIC+
GT53 AMG 4 MATIC	GT53 AMG 4 MATIC+

وباقى النص دون تعديل %

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالوكالة

رئيس  
م  
ي

٢٠٢٤



الجمهورية اللبنانية  
وزارة المالية  
إدارة الجمارك

رقم المحفوظات : ج/١

رقم الصادر ٢٠٢٤/٥٣٥٤

بيروت، في ٢٨ آب ٢٠٢٤

مذكرة

الموضوع : طرازات السيارات المشمولة بقرار التبنيذ رقم ٢٠٢٤/٨٨  
المرجع : القرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تاريخ ١٣ آب ٢٠٢٤ (تبنيذ رقم ٨٩٥)  
المذكرة رقم ٢٠٢٤/٥٦٦٤، تاريخ ٢٦ آب ٢٠٢٤

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوه بهما أعلاه، ولاحقاً للقرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تبنيذ رقم ٨٩٥، تاريخ ١٣ آب ٢٠٢٤، وللمذكرة رقم ٥٥٦٤، تاريخ ٢٦ آب ٢٠٢٤، قرر المجلس في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٣ آب ٢٠٢٤، إعتبار السيارات السياحية الهجينة الجديدة ماركة مرسيدس ذات الطرازات :

الطراز	BAUMASTER
G500	465210
Mercedes-AMG G63	465250
Mercedes-AMG CLE53 4Matic+ coupe	167161

من الأصناف المشمولة بالقرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تبنيذ رقم ٨٩٥ على لائحة التبنيذات الصادرة على أساس تعريفه الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، المرفق ربطاً صورة عنه، وبالتالي تخضع للبند التعريفي 8703.40.90 المقترن برسم جمركي قدره 5% من القيمة ورسم إستهلاك داخلي بنسبة 15%، والخاضع للضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم بحسب تعريفه الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق.

للعلم والمقتضى %

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالوكالة

ريمان

ك شريم

