

قرار رقم 2024/89
تبنيد رقم 894 على لائحة التبنيدات
الصادرة على أساس التعريفات الجمركية وفقاً للنظام المنسق

إن المجلس الأعلى للجمارك،

بناءً على المرسوم رقم 360، تاريخ 15 آذار 2017 (ترفيع وتعيين عضوين في المجلس الأعلى للجمارك)،
بناءً على المرسوم رقم 8412، تاريخ 22 تشرين الأول 2021 (تعيين اعضاء مناوبين في المجلس الأعلى للجمارك)،
بناءً على المرسوم الاشتراعي رقم 123، تاريخ 12 حزيران 1959 (الأحكام الخاصة بوزارة المالية - إدارة الجمارك)،
بناءً على المرسوم رقم 4461، تاريخ 15 كانون الأول 2000 (قانون الجمارك)، لاسيما المادة 50 منه،
بناءً على القرار رقم 95، تاريخ 20 كانون الأول 1995 وتعديلاته (تعريفات الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق)،
بناءً على الطلب المقدم من مخلص البضائع المرخص السيد جورج الخوري، تاريخ 23 شباط 2024،
بناءً على قراره المتخذ في جلسته المنعقدة بتاريخ 12 آب 2024،
وبعد استطلاع رأي مدير الجمارك العام بإحالته رقم 2024/3930، تاريخ 16 تموز 2024،
يقرر ما يأتي :

المادة الأولى: تبند السيارة السياحية الهجينة الجديدة، ماركة "ALFA ROMEO"، المسماة "TONALE 1.5 L MHEV" في البند التعريفي 8703.40.90، المقترن بمعدل رسم جمركي نسبته 5% من القيمة ورسم استهلاك داخلي نسبته 15% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع نسبته 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم، بحسب تعريفات الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، وذلك عملاً بالقاعدتين الأولى والسادسة من القواعد العامة لتفسير النظام المنسق. إن الصنف موضوع البحث عبارة عن سيارة سياحية جديدة مجهزة بمحرك يعمل على البنزين، بالإضافة إلى المكونات الكهربائية التالية:

- 1- BELT STARTER GENERATOR (BSG) 12 VOLT.
- 2- DC/DC CONVERTOR.
- 3- 48 VOLT BATTERY PACK.
- 4- HIGH SPEED E-MACHINE INTEGRATED IN GEARBOX 48 VOLT.

يؤمن المكوّن الأول تشغيل محرّك البنزين (ICE) في الحالة الباردة ودون سرعة 30 كلم/الساعة، أما المكوّن الرابع فهو عبارة عن جهاز كهربائي عالي السرعة مدمج في علبة السرعة يؤمن قوة كافية لدفع المحرك بالإضافة إلى السير الكهربائي حتى الوصول لسرعة 30 كلم/الساعة، وهي بهذا الوصف مشمولة ضمن مواصفات السيارات الهجينة المنصوص عنها في الشروحات التفسيرية للبند 87.03 التالي نصها:

Vehicles, which have the combination of an internal combustion piston engine and one or more electric motors, are known as "Hybrid Electric Vehicles (HEVs)". For the purpose of mechanical propulsion, these vehicles draw energy from both a consumable fuel and an electrical energy/power storage device (e.g., electric accumulator, capacitor, flywheel/generator). There are various types of Hybrid Electric Vehicles (HEVs), which can be differentiated by their powertrain configuration (such as, parallel hybrids, series hybrids, power-split or series-parallel hybrids) and degree of hybridization (i.e., full hybrids, mild hybrids and plug-in hybrids).

المادة الثانية : ينشر هذا القرار ويبلغ حيث تدعو الحاجة، ويعمل به بتاريخ صدوره ./.

بيروت ، في 13 آب 2024
الرئيس بالوكالة



ريما مكي

عضو
غراسيا الفريدي

عضو مناوب
وسام العوش