

# جمهورية اللبنانية

وزارة المالية

ادارة الجمارك

قرار رقم ٢٠٢٤/٣٧

تنفيذ رقم ٨٩٣ على لائحة التبنيدات

الصادرة على أساس تعريفه الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق

إن المجلس الأعلى للجمارك،

بناءً على المرسوم رقم ٣٦٠، تاريخ ١٥ آذار ٢٠١٧ ( ترقيم وتعيين عضوين في المجلس الأعلى للجمارك )،  
بناءً على المرسوم رقم ٨٤١٢، تاريخ ٢٢ تشرين الأول ٢٠٢١ ( تعيين أعضاء مناوبين في المجلس الأعلى للجمارك )،  
بناءً على المرسوم الاشتراعي رقم ١٢٣، تاريخ ١٢ حزيران ١٩٥٩ (الأحكام الخاصة بوزارة المالية - إدارة الجمارك )،  
بناءً على المرسوم رقم ٤٤٦١، تاريخ ١٥ كانون الأول ٢٠٠٠ (قانون الجمارك )، لاسيما المادة ٥٠ منه،  
بناءً على القرار رقم ٩٥، تاريخ ٢٠ كانون الأول ١٩٩٥ وتعديلاته (تعريفه الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق)،  
بناءً على الطلب المقدم من شركة "أن بو خاطر ش.م.ل"، تاريخ ٢١ شباط ٢٠٢٤،  
بناءً على قراره المتخذ في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٠ أيار ٢٠٢٤،  
وبعد إستطلاع رأي مدير الجمارك العام بإحاليته رقم ٤٣٢٢-٣٩٣٢-٣٥٩٦-٢٥٥٢/٢٠٢٤. تاريخ ٩ نيسان ٢٠٢٤،

يقرر ما يأتي :

المادة الأولى: تبند كل من السيارات السياحية الهجينة الجديدة، ماركة "MAZDA"، المسماة CX-90 Mild و CX-60 Mild Hybrid- 3.3L inline 6 cylinder و Hybrid-3.3L inline 6 cylinder في البند التعريفي 8703.40.90 المقترن برسم جمركي قدره 5% من القيمة ورسم استهلاك داخلي بنسبة، 15% والخاضع للضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم بحسب تعريفه الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، وذلك عملاً بالقاعدتين الأولى والسادسة من القواعد العامة للنظام المنسق.  
إن الأصناف موضوع البحث عبارة عن سيارات سياحية جديدة مجهزة معاً بمحرك بنزين مع محرك كهربائي مستقل للدفع، يعملان معاً بالتوازي وفق تقنية "Parallel hybrid"، تستمد هذه السيارات قوتها لغرض الدفع، من كل من الوقود المستهلك وجهاز تخزين الطاقة/القوة الكهربائية، إضافة إلى إمكانية السير بقوة المحرك الكهربائي، بشكل مستقل، على سرعة محددة ولوقت معين، وهي بهذا الوصف مشمولة ضمن مواصفات السيارات الهجينة المنصوص عنها في الشروحات التفسيرية للبند 87.03 التالي نصها:

"Vehicles which have the combination of an internal combustion piston engine and one or more electric motors, are known as "Hybrid Electric Vehicles (HEVs)". For the purpose of mechanical propulsion, these vehicles draw energy from both a consumable fuel and an electrical energy/power storage device (e.g., electric accumulator, capacitor, flywheel/generator). There are various types of Hybrid Electric Vehicles (HEVs), which can be differentiated by their powertrain configuration (such as, parallel hybrids, series hybrids, power-split or series-parallel hybrids) and degree of hybridization (i.e., full hybrids, mild hybrids and plug-in hybrids)."

المادة الثانية: ينشر هذا القرار ويبلغ حيث تدعو الحاجة، ويعمل به بتاريخ صدوره ٠/٠

٥ ديسمبر ٢٠٢٤

بيروت ، في

رئيس  
ريمام غني

عضو  
غراسيا التوي

عضو مناوب  
وسام الغوش